

Informácia o schválených projektoch v rámci „Opatrenia RSO4.2 Zlepšenie rovného prístupu k inkluzívnym a kvalitným službám v oblasti vzdelávania, odbornej prípravy a celoživotného vzdelávania rozvíjaním dostupnej infraštruktúry vrátane posilňovania odolnosti pre dištančné a online vzdelávanie a odbornú prípravu“ a „Opatrenia 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy“

Prehľad projektových zámerov schválených na 3. zasadnutí Rady partnerstva Košického kraja

Por. č.	Názov PZ IÚI	Žiadateľ	COV (EUR)	EFRR 85 % (EUR)	ŠR (7%) EUR	Vlastné zdroje (8%) EUR
1.	Tokajský inštitút	Stredná odborná škola agrotechnických a gastronomických služieb – Agrártechnikai és Gasztronómiai Szolgáltatási Szakközépiskola, J. Majlátha 2, Pribeník	3 478 936,17	2 957 095,74	243 525,53	278 314,89
2.	Modernizácia infraštruktúry školy a moderný funkčný areál školy	Hotelová akadémia, Južná trieda 10, Košice	6 092 101,93	5 178 286,64	426 447,14	487 368,15
3.	Ekologicky, inovatívne, inkluzívne	Stredná odborná škola agrotechnických a gastronomických služieb – Agrártechnikai és Gasztronómiai Szolgáltatási Szakközépiskola, J. Majlátha 2, Pribeník	3 744 439,29	3 182 773,40	262 110,75	299 555,14
4.	Vzdelávacie a prezentačné centrum robotiky a inteligentných výrobných systémov – platforma excelentnej kvality odborného a inkluzívneho vzdelávania	Stredná priemyselná škola technická, Hviezdoslavova 6, Spišská Nová Ves	6 099 601,16	5 184 660,99	426 972,08	487 968,09

5.	Moderná inkluzívna stredná odborná škola 21. storočia	Stredná odborná škola technická, Hviezdoslavova 5, Rožňava	2 423 000,00	2 059 550,00	169 610,00	193 840,00
6.	Excelentní v ELE, AUT a IT pre 21. storočie	Stredná priemyselná škola elektrotechnická, Komenského 44, Košice	4 075 696,19	3 464 341,76	285 298,73	326 055,70
7.	Rekonštrukcia elokovaného pracoviska SOŠTaS Krompachy a výstavba autodielyne	Stredná odborná škola techniky a služieb, Markušovská cesta 4, Spišská Nová Ves	1 800 000,00	1 530 000,00	126 000,00	144 000,00
8.	Zdravotník 21. storočia	Stredná zdravotnícka škola, Kukučínova 40, Košice	2 650 717,76	2 253 110,10	185 550,24	212 057,42
9.	Modernizácia dielni odborného výcviku a odborných učební pre kvalitné vzdelávanie a rozvoj spôsobilostí žiakov v strojárstve a elektrotechnike na SOŠPT Šaca	Stredná odborná škola priemyselných technológií, Učňovská 5, Košice	935 612,21	795 270,38	65 492,85	74 848,98

Sumárna tabuľka pre opatrenie RSO4.2

Suma spolu za predložené zámery: (COV) EUR	31 300 104,71
Suma spolu za predložené zámery: (EFRR 85 %) EUR	26 605 089,00
Štátny rozpočet 7% EUR	2 191 007,32
Celková výška spolufinancovania 8% EUR	2 504 008,37

Projektové zámery boli vybrané na základe územnej dohody. Pri príprave bol braný do úvahy stav pripravenosti jednotlivých zámerov. Vybrané projektové zámery sú súčasťou iniciatívy Catching-up Regions a bola na nich čerpaná podpora v rámci výzvy REACT na projektové dokumentácie, alebo ide o stredné školy, ktorých výber podliehal príchodu strategického investora Volvo. Bližšie informácie k jednotlivým projektom sa nachádzajú nižšie.

Projektový zámer Tokajský inštitút

Zdôvodnenie IUI

Cieľom projektového zámeru je zlepšiť prístup k inkluzívnym a kvalitným službám a vytvoriť podmienky pre personalizované odborné vzdelávanie a prípravu prostredníctvom vytvorenia vhodného priestorového zázemia školy. Projektový zámer bude mať pozitívny vplyv na rozvoj územia Košického kraja z niekoľkých dôležitých dôvodov:

- rozvoj turizmu a gastronómie,
- podpora zdravotne znevýhodnených žiakov,
- rozvoj nadaných žiakov.

Celkovo bude projektový zámer pozitívne ovplyvňovať rozvoj územia Košického kraja prostredníctvom podpory odborného vzdelávania a prípravy, inkluzívneho prístupu k vzdelávaniu a posilnenia ekonomických a sociálnych aspektov regiónu.

Stručný popis projektu

Cieľom projektového zámeru je zvýšenie kvality služieb v oblasti vzdelávania, zlepšenie podmienok pre odbornú prípravu a celoživotné vzdelávanie prostredníctvom modernizácie materiálno-technickej infraštruktúry školy a rekonštrukcie priestorov školy pre odborné vzdelávanie. Očakávaným výsledkom projektu je:

- zmodernizované vzdelávacie zariadenie,
- zvýšenie kvality vzdelávania a prístupu k odborným vzdelávacím službám pre všetkých žiakov, vrátane tých so zdravotným znevýhodnením,
- posilnenie systému odborného vzdelávania a prípravy s prihliadnutím na odporúčania iniciatívy CuRI.

Projektový zámer Modernizácia infraštruktúry školy a moderný funkčný areál školy

Zdôvodnenie IUI

Hlavným cieľom projektového zámeru je zlepšiť prístup k inkluzívnym a kvalitným službám v oblasti odborného vzdelávania a vytvoriť podmienky pre odborné vzdelávanie a prípravu prostredníctvom vytvorenia vhodného priestorového, materiálno-technického zázemia a doplnenia športoviska. Projektový zámer bude mať pozitívny vplyv na rozvoj územia Košického kraja z niekoľkých dôležitých dôvodov:

- rozvoj turizmu a gastronómie,
- podpora zdravotne znevýhodnených žiakov,
- rozvoj nadaných žiakov.

Celkovo bude projekt pozitívne ovplyvňovať rozvoj územia Košického kraja prostredníctvom podpory odborného vzdelávania a prípravy, inkluzívneho prístupu k vzdelávaniu a posilnenia ekonomických a sociálnych aspektov regiónu.

Stručný popis projektu

Zámerom je vytvoriť vhodné prostredie:

- pre prípravu kvalitných absolventov pre gastronómiu a regionálny cestovný ruch v kontexte inkluzívneho vzdelávania a pomoci žiakom so zdravotným znevýhodnením,
- pre nadaných žiakov – kuchárov, ktorí sú nedostatkovou profesiou na trhu práce, aby sa mohol ďalej rozvinúť ich talent a nadanie.

Projektový zámer Ekologicky, inovatívne, inkluzívne

Zdôvodnenie IUI

Cieľom projektového zámeru je zlepšiť prístup k inkluzívnym a kvalitným službám a vytvoriť podmienky pre personalizované odborné vzdelávanie a prípravu prostredníctvom vytvorenia vhodného priestorového zázemia školy. Projektový zámer bude mať pozitívny vplyv na rozvoj územia Košického kraja z niekoľkých dôležitých dôvodov:

- rozvoj turizmu a gastronómie,
- podpora zdravotne znevýhodnených žiakov,
- rozvoj nadaných žiakov.

Celkovo bude projektový zámer pozitívne ovplyvňovať rozvoj územia Košického kraja prostredníctvom podpory odborného vzdelávania a prípravy, inkluzívneho prístupu k vzdelávaniu a posilnenia ekonomických a sociálnych aspektov regiónu.

Stručný popis projektu

Cieľom projektového zámeru je zvýšenie kvality služieb v oblasti vzdelávania, zlepšenie podmienok pre odbornú prípravu a celoživotné vzdelávanie prostredníctvom modernizácie materiálno-technickej infraštruktúry školy a rekonštrukcie priestorov školy pre odborné vzdelávanie. Očakávaným výsledkom projektu je:

- zmodernizované vzdelávacie zariadenie,
- zvýšenie kvality vzdelávania a prístupu k odborným vzdelávacím službám pre všetkých žiakov, vrátane tých so zdravotným znevýhodnením,
- posilnenie systému odborného vzdelávania a prípravy s prihliadnutím na odporúčania iniciatívy CuRI.

Projektový zámer Vzdelávacie a prezentačné centrum robotiky a inteligentných výrobných systémov - platforma excelentnej kvality odborného a inkluzívneho vzdelávania

Zdôvodnenie IUI

Hlavným cieľom projektu je vytvoriť excelentné vzdelávacie prostredie pre poskytovanie inkluzívneho a vysokokvalitného odborného vzdelávania a prípravy pre žiakov a externých zamestnancov a živnostníkov zo širšieho regiónu. Predkladaný zámer prinesie zavedenie pokročilých a inovátorských technológií do školského prostredia a technologicko-edukačné otvorenie školy pre potreby praxe.

Stručný popis projektu

Hlavným cieľom projektu je:

- zvýšiť úroveň vzdelávania podľa potrieb trhu práce a zlepšiť podmienky pre zamestnanie absolventov škôl,
- vytvoriť predpoklady prepojenia školy s praxou a udržanie pracovného trhu v regióne Spiš,
- posilniť systém odborného vzdelávania a prípravy zohľadňujúc odporúčania CuRI,
- zlepšiť materiálne vybavenie a technické i technologické zabezpečenie existujúcich učební zakúpením pokročilých a inovatívnych technológií,
- riešiť bezbariérovosť priestorov.

Projektový zámer Moderná inkluzívna stredná odborná škola 21. storočia

Zdôvodnenie IUI

Hlavným cieľom projektu je zabezpečenie kvalitnejších podmienok pre odbornú prípravu a celoživotné vzdelávanie prostredníctvom modernizácie infraštruktúry školy a zlepšenie rovného prístupu k inkluzívnym a kvalitným službám v oblasti vzdelávania. Cieľom plánovaného projektu je zlepšenie rovného prístupu k inkluzívnym a kvalitným službám v oblasti vzdelávania, zabezpečenie kvalitnejších podmienok pre odbornú prípravu a celoživotné vzdelávanie prostredníctvom modernizácie materiálno-technickej infraštruktúry školy a rekonštrukcie priestorov školy pre odborné vzdelávanie a prípravu (interiérové stavebné úpravy v budove školy a v budove dielni).

Stručný popis projektu

Hlavným cieľom projektu je:

- zvýšiť úroveň vzdelávania podľa potrieb trhu práce a zlepšiť podmienky pre zamestnanie absolventov stredných odborných škôl,
- posilniť systém odborného vzdelávania a prípravy zohľadňujúc odporúčania CuRI,
- zrekonštruovať a zmodernizovať dielne, odborné učebne a priestory strednej odbornej školy, rekonštrukciou zabezpečiť bezbariérovosť priestorov, ktoré sú súčasťou projektu, aby bol zabezpečený prístup bez bariér pre všetky skupiny záujemcov o vzdelávanie v rámci inklúzie.

Projektový zámer Excelentní v ELE, AUT a IT pre 21. storočie

Zdôvodnenie IUI

Hlavným cieľom projektu je vytvoriť na Strednej škole elektrotechnickej lepšie vzdelávacie prostredie pre poskytovanie inkluzívneho a vysokokvalitného personalizovaného odborného vzdelávania a prípravy. Projekt umožní implementáciu progresívnych a inovatívnych technológií v školskom prostredí. Tieto technológie budú nielen poskytovať žiakom príležitosť pracovať s najnovšími nástrojmi a technológiami, ale tiež podporovať kreativitu a inovácie, čo môže mať pozitívny vplyv na rozvoj podnikateľského prostredia v kraji.

Stručný popis projektu

Zámerom je:

- zvýšiť kvalitu vzdelávania podľa požiadaviek trhu práce a zlepšiť podmienky pre uplatnenie absolventov odborného vzdelávania,
- posilniť systém odborného vzdelávania a prípravy s prihliadnutím na odporúčania iniciatívy CuRI,
- zrekonštruovať a zmodernizovať odborné učebne školy aj s ohľadom na zlepšenie energetickej efektívnosti, vrátane realizácie dátovej siete školy, cloudového riešenia školy a výučby žiakov a vybudovanie technického zázemia pre konferencie,
- riešiť bezbariérovosť priestorov, ktoré sú predmetom projektu tak, aby bol zabezpečený bezbariérový prístup pre všetky skupiny záujemcov o vzdelávanie v rámci inklúzie.

Projektový zámer Rekonštrukcia elokovaného pracoviska SOŠTaS Krompachy a výstavba autodielen

Zdôvodnenie IUI

Cieľom projektu je zlepšiť prístup k inkluzívnym a kvalitným službám pre personalizované odborné vzdelávanie a prípravu prostredníctvom vytvorenia vhodného priestorového a

materiálno-technického zázemia na školskom pracovisku Markušovská cesta 4, Spišská Nová Ves a elokovanom školskom pracovisku Krompachy.

Projektový zámer bude mať pozitívny vplyv na rozvoj územia Košického kraja z niekoľkých dôležitých dôvodov:

- rozvoj remesiel a služieb,
- rozvoj nadaných žiakov.

Celkovo bude projektový zámer pozitívne ovplyvňovať rozvoj územia Košického kraja prostredníctvom podpory odborného vzdelávania a prípravy, inkluzívneho prístupu k vzdelávaniu a posilnenia ekonomických a sociálnych aspektov regiónu.

Stručný popis projektu

Zámerom je:

- rekonštrukcia elokovaného pracoviska SOŠTaS Maurérova 55, Krompachy,
- vybudovanie novej autodiely v areáli školy Markušovská cesta 4, SNV,
- materiálno-technické vybavenie novozriadenej školskej autodiely.

Realizáciou projektového zámeru bude vytvorené vhodné prostredie pre prípravu kvalitných absolventov beauty služieb a technických služieb v kontexte inkluzívneho vzdelávania a aj pomoci žiakom so zdravotným znevýhodnením. Absolventi týchto odborov, ktorí sú nedostatkovou profesiou na trhu práce, zvýšia a rozvinú svoju odbornosť, zručnosť a nadanie.

Projektový zámer Zdravotník 21. storočia

Zdôvodnenie IUI

Hlavným cieľom projektu je zlepšiť prístup k inkluzívnym a kvalitným službám a vytvoriť podmienky pre personalizované odborné vzdelávanie a prípravu prostredníctvom vytvorenia vhodného priestorového zázemia školy. Projekt bude mať pozitívny vplyv na rozvoj územia Košického kraja z niekoľkých dôležitých dôvodov:

- rozvoj zdravotníctva,
- podpora zdravotne znevýhodnených žiakov,
- rozvoj nadaných žiakov.

Celkovo bude projekt pozitívne ovplyvňovať rozvoj územia Košického kraja prostredníctvom podpory odborného vzdelávania a prípravy, inkluzívneho prístupu k vzdelávaniu a posilnenia ekonomických a sociálnych aspektov regiónu.

Stručný popis projektu

Cieľom projektového zámeru je zvýšenie kvality služieb v oblasti vzdelávania, zlepšenie podmienok pre odbornú prípravu a celoživotné vzdelávanie prostredníctvom rekonštrukcie priestorov školy pre odborné vzdelávanie. Očakávaným výsledkom projektu je:

- zmodernizované vzdelávacie zariadenie,
- zvýšenie kvality vzdelávania a prístupu k odborným vzdelávacím službám pre všetkých žiakov, vrátane tých so zdravotným znevýhodnením,
- posilnenie systému odborného vzdelávania a prípravy s prihliadnutím na odporúčania iniciatívy CuRI.

Projektový zámer Modernizácia dielni odborného výcviku a odborných učební pre kvalitné vzdelávanie a rozvoj spôsobilostí žiakov v strojárstve a elektrotechnike na SOŠPT Šaca

Zdôvodnenie IUI

Hlavným cieľom projektu je zvýšenie dostupnosti k inkluzívnemu a kvalitnému vzdelávaniu prostredníctvom materiálneho vybavenia a technického zabezpečenia dielni odborného výcviku a odborných učební na Strednej odbornej škole priemyselných technológií Košice-Šaca. Cieľom plánovaného projektu je zlepšenie rovného prístupu k inkluzívnym a kvalitným službám v oblasti vzdelávania, zabezpečenie kvalitnejších podmienok pre odbornú prípravu a celoživotné vzdelávanie prostredníctvom modernizácie materiálno-technickej infraštruktúry školy.

Stručný popis projektu

Hlavným cieľom projektu je:

- obstaranie materiálno-technického vybavenia
- zabezpečenie prístupu k najmodernejšej technike
- modernizácia až 4 učební/pracovnísk
- modernizácia sa bude týkať strojového obrábania, elektrotechnického vybavenia, výroby a spracovávania ocele ako aj kontroly kvality
- modernizáciou bude zabezpečená aj výučba v rámci robotizácie a automatizácia

Detailný opis schválených projektových zámerov tvorí prílohu materiálu.

**Prehľad projektových zámerov predložených na 2. zasadnutie Rady partnerstva
Košického kraja dňa 24.05.2024**

Projektový zámer ID R005 II/533 Gemerská Poloma – SNV – Harichovce – D1 (Jánovce Jablonov)

Zdôvodnenie IUI

Projekt prispeje k zlepšeniu napojenia regiónu na medzinárodnú cestnú sieť a k zvýšeniu mobility a dostupnosti. Stavebnými úpravami cesty II/533 dôjde k zlepšeniu úrovne priameho napojenia na nadradenú infraštruktúru v koridore TEN-T (koridor D1). Cieľom navrhovanej stavebnej úpravy je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov a predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov. Projekt tiež prispeje k zlepšeniu podmienok pre cestnú hromadnú dopravu v rámci systému verejnej osobnej dopravy. Výrazne prispeje k zlepšeniu dostupnosti do turisticky vyhľadávanej lokality Slovenský raj.

Stručný popis projektu

Projekt realizuje nasledujúce hlavné aktivity:

- rekonštrukciu cesty II/533,
- vybudovanie zástavových pruhov a nástupíšť s bezbariérovou úpravou a bezpečných prechodov pre chodcov, čím dôjde k lepšej segregácii pešej a motorizovanej dopravy,
- rekonštrukcia mosta v druhej fáze – dokončenie povrchovej úpravy mostného zábradlia,
- osadenie informačných zariadení a meteostaníc za účelom zvýšenia efektivity výkonu údržby ciest.

Projektovému zámeru integrovanej územnej investície je pridelené poradie: **1.**

Por.č	Názov PZ IÚI	Žiadateľ	COV (100%) EUR	EÚ zdroj (85%) EUR	ŠR (7%) EUR	Vlastné zdroje (8%) EUR
1.	ID ROO5 II/533 Gemerská Poloma - SNV - Harichovce - D1 (Jánovce Jablonov)	KSK	1 902 645,85	1 617 248,97	133 185,21	152 211,67

Žiadateľom uvedeného projektového zámeru je Košický samosprávny kraj. Detailný opis schváleného projektového zámeru tvorí prílohu materiálu.

**Prehľad projektových zámerov schválených na 3. zasadnutie Rady partnerstva
Košického kraja dňa 28.06.2024**

Por. č.	Názov PZ IÚI	Žiadateľ	COV (EUR)	EFRR 85 % (EUR)	ŠR 7% (EUR)	Vlastné zdroje 8% (EUR)	SPR
1.	Rekonštrukcia mosta M3219 cez potok Čečanka za obcou Mokrance	SC KSK	821 562,88	698 328,45	57 509,40	65 725,03	Abov
2.	Rekonštrukcia mosta M2575 cez rieku Bodva pred obcou Debrad'	SC KSK	1 215 808,58	1 033 437,29	85 106,60	97 264,69	Abov
3.	Most cez Hornád M1061 – Chrašť nad Hornádom, oprava rímsy, chodníkov	SC KSK	959 115,08	815 247,82	67 138,06	76 729,21	Spiš
4.	Rekonštrukcia mosta M4047 cez rieku Torysa v obci Ploské	SC KSK	3 032 492,67	2 577 618,77	212 274,49	242 599,41	Abov
5.	Most M917 Trebišov (nadjazd) na ceste III/3710	SC KSK	7 935 416,19	6 745 103,76	555 479,13	634 833,30	DZ TV
6.	Rekonštrukcia cesty Hrašovík spojka	SC KSK	1 221 561,99	1 038 327,69	85 509,34	97 724,96	Abov
7.	Komplexná rekonštrukcia cesty s príslušenstvom od križovatky Kostoľany nad Hornádom do obce Sokoľ	SC KSK	2 049 050,95	1 741 693,31	143 433,57	163 924,08	Abov
8.	Rekonštrukcia mosta M836 cez horský potok hranica okresu Košice/Spišská Nová Ves	SC KSK	435 920,44	370 532,37	30 514,43	34 873,64	Hnilec

Sumárna tabuľka pre opatrenie 3.2.3

Suma spolu za predložené zámery: (COV) EUR	19 573 574,60
Suma spolu za predložené zámery: (EFRR 85 %) EUR	16 637 538,40
Štátny rozpočet 7% EUR	1 370 150,23
Celková výška spolufinancovania vlastné zdroje 8% EUR	1 565 885,99

Projektový zámer Rekonštrukcia mosta M3219 cez potok Čečanka za obcou Mokrance

Zdôvodnenie IUI

Projektový zámer Rekonštrukcia mosta M3219 cez potok Čečanka za obcou Mokrance je zahrnutý v Cestnom a mostnom programe Košického samosprávneho kraja, ktorý je spracovaný v súlade so schváleným Plánom udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja. Opatrenie OP 23 PUM KSK zahŕňa údržbu, opravy a modernizáciu ciest, mostov a priepustov. Navrhuje vypracovať strednodobý cestný program a krátkodobý mostný program na úrovni KSK, ktorý bude pravidelne aktualizovaný podľa stavu mostov. Projektový zámer "Rekonštrukcia mosta M3219 cez potok Čečanka za obcou Mokrance" je významnou investíciou v súlade s Integrovanou územnou stratégiou Košického kraja, zameranou na posilnenie udržateľnosti mobility. Záujmové územie sa nachádza v Košickom kraji, v regióne Abov, okres Košice-okolie. Stavba sa nachádza v extraviláne katastrálneho územia Čečejevce.

Kľúčovým prínosom pre územie je rekonštrukcia mosta M3219 a úprava prilahlých úsekov cesty III/3310, v okrese Košice - okolie. Cieľ, ktorý predkladaný projektový zámer napĺňa je odstránenie nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu mosta, predĺženie životnosti mostného objektu a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v dotknutom úseku cesty III/3310.

Stručný popis projektu

Predmetom projektového zámeru je rekonštrukcia mosta M3219 a úprava prilahlých úsekov cesty III/3310. Cieľom a účelom stavby je odstránenie nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu mosta, predĺženie životnosti mostného objektu a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v dotknutom úseku cesty III/3310.

Celkový rozsah stavby je:

- rekonštrukcia mosta M3219,
- úprava prilahlých úsekov cesty III/3310 dĺžky cca 75m,
- úprava koryta Čečejevského potoka v dĺžke cca 15m.

V rámci projektu sa bude tiež realizovať súvisiaca úprava koryta Čečejevského potoka v dĺžke cca 15m.

Projektový zámer Rekonštrukcia mosta M 2575 cez rieku Bodva pred obcou Debrad'

Zdôvodnenie IUI

Projektový zámer Rekonštrukcia mosta M2575 cez rieku Bodva pred obcou Debrad' predstavuje investíciu podporujúcu udržateľnú dopravu v súlade s Integrovanou územnou stratégiou Košického kraja 2022-2030. Rekonštrukcia mosta M2575 cez rieku Bodva pred obcou Debrad' je zaradená v Cestnom a mostnom programe Košického samosprávneho kraja, ktorý je spracovaný v nadväznosti na schválený Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja. Cieľom tejto investície je realizácia technického riešenia rekonštrukcie mosta M2575, ktoré odstráni nevyhovujúci stavebno-technický stav objektu a výrazne zlepší jeho stav a životnosť. Projekt sa zameriava na posilnenie štrukturálnej integrity mosta, čím sa

predĺži jeho životnosť a zvýši jeho odolnosť voči opotrebeniu. Súčasne sa zlepši bezpečnosť účastníkov cestnej dopravy v danom úseku, čo prispeje k zníženiu rizika nehôd a zvýšeniu komfortu cestovania v regióne Košice-okolie.

Stručný popis projektu

Stavba sa nachádza na ceste III/3364, v extraviláne obce Debrad', medzi obcami Hatín a Debrad'. Premosťovanú prekážku tvorí rieka Bodva. Rekonštrukcia mosta je navrhnutá na pôvodnom mieste mosta. Stavebnotechnický stav mosta je veľmi zlý. Cieľom projektového zámeru je odstráneniu nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu vybudovaním novej nosnej konštrukcie, ktorej spodná plocha bude vyššie ako tá súčasná, a tiež úpravou koryta rieky pod mostom a v priľahlých úsekoch.

Rekonštrukcia mosta M2575 cez rieku Bodva pred obcou Debrad' je samostatný stavebný projekt. Zahŕňa nasledujúce stavebné zásahy:

- Výmena nosnej konštrukcie,
- Rekonštrukcia spodnej stavby vrátane predĺženia mostných krídel,
- Zosilnenie založenia mikropilótami.

Projektový zámer Most cez Hornád – Chrast' nad Hornádom, oprava rímsy, chodníkov

Zdôvodnenie IUI

Projektový zámer Most cez Hornád – Chrast' nad Hornádom, oprava rímsy, chodníkov predstavuje dôležitú investíciu v súlade s Integrovanou územnou stratégiou Košického kraja 2022 - 2030, ktorá má za cieľ posilniť udržateľnosť mobility. Tento projekt tiež nadväzuje na cestný a mostný program Košického samosprávneho kraja - Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja (PUM KSK).

Hlavným prínosom integrovanej územnej investície „Most cez Hornád – Chrast' nad Hornádom, oprava rímsy, chodníkov“ je odstránenie zlého stavebno-technického stavu komunikácie III/3234, ktorá ako cesta III. triedy zabezpečuje dopravné prepojenie v smere z Vítkoviec na obec Jamník. Slúži pre osobnú a nákladnú dopravu a v území tvorí hlavnú komunikáciu, ktorou sa pripájajú miestne komunikácie.

Predmetná rekonštrukcia v obci Chrast' nad Hornádom je nevyhnutná pre zabezpečenie bezporuchovej a bezpečnej premávky cestnej dopravy po danej komunikácii a prislúchajúcim mostnom objekte, ktorý premost'uje rieku Hornád, ktorá daným územím preteká.

Stručný popis projektu

Hlavným cieľom projektového zámeru je vykonať na mostnom objekte M1061, na ceste III/3243 celkovú rekonštrukciu spodnej stavby vrátane mostných krídiel, nosnej konštrukcie mosta a kompletnej výmeny mostného zvršku s cieľom zabezpečiť, aby mostný objekt spoľahlivo a bezpečne plnil svoju funkciu vrátane vyhovujúcej zaťažiteľnosti mosta. Účelom a cieľom stavby je výmena mostného zvršku, poškodených mostných záverov za nové, rekonštrukcia ríms a sanácia bezpečnostných zariadení, sanácia nosnej konštrukcie a spodnej stavby, ochrana svahov opôr. Rekonštrukcia mosta a poškodenej časti nosnej konštrukcie sa vykoná v nevyhnutnom rozsahu tak, aby mostný objekt v extraviláne obce Chrast' nad Hornádom aj naďalej spoľahlivo a bezpečne plnil svoju funkciu.

Celkový rozsah stavebných prác:

- celková rekonštrukcia mosta M1061,
- úprava priľahlých úsekov cesty III/3243.

Projektový zámer Rekonštrukcia mosta M4047 cez rieku Torysa v obci Ploské

Zdôvodnenie IUI

Hlavným prínosom integrovanej územnej investície Rekonštrukcia mosta M4047 cez rieku Torysa v obci Ploské je zlepšenie funkčného, bezpečnostného a environmentálneho stavu mosta M4047. Cieľom je odstrániť zlý stavebno-technický stav objektu a zlepšiť podmienky pre jeho budúce užívanie.

Neustále narastajúca intenzita dopravy značne preťažuje a poškodzuje infraštruktúru ciest, mostov a priepustov. Vysoká intenzita cestnej dopravy má negatívny vplyv na životné prostredie aj na kvalitu života obyvateľov miest, obcí a regiónov, spôsobujúc zvýšenú hlučnosť, prašnosť a otrasy. Realizáciou tohto projektového zámeru sa budú tieto negatívne vplyvy eliminovať. Rekonštrukcia mosta M4047 cez rieku Torysa v obci Ploské prispeje k zlepšeniu plynulosti a bezpečnosti dopravy, čo zníži opotrebenie infraštruktúry a minimalizuje potrebu častých opráv. Tým sa zníži hlučnosť a prašnosť spôsobená dopravou, a zlepšia sa životné podmienky obyvateľov. Okrem toho sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky, čím sa zníži riziko nehôd a ďalších negatívnych dopadov na miestne komunity.

Stručný popis projektu

Účelom projektu "Rekonštrukcia mosta M4047 cez rieku Torysa v obci Ploské" je zlepšenie funkčného, bezpečnostného a environmentálneho stavu mosta M4047. Projekt má za cieľ odstrániť zlý technický stav objektu, obmedziť postupné poškodzovanie prefabrikátov a zabezpečiť primeraný technický stav mosta pre jeho budúce využívanie. Hlavným cieľom predkladaného projektového zámeru je rekonštrukcia mostného objektu M4047, pričom je tiež potrebné upraviť príslušné časti cesty III/3336 v dĺžke 0,110 km pred a za mostným objektom M4047.

Celkový rozsah stavby:

- úprava cesty III/3336,
- rekonštrukcia mosta M4047,
- preložka vedenia Slovak Telekom,
- verejné osvetlenie na moste M4047,
- predložka vedenia miestneho rozhlasu Ploské.

Projektový zámer Most M917 Trebišov (nadjazd) na ceste III/3710

Zdôvodnenie IUI

Projektový zámer Most M917 Trebišov (nadjazd) na ceste III/3710 predstavuje významnú investíciu, ktorá je v súlade s Integrovanou územnou stratégiou Košického kraja 2022-2030 zameranou na posilnenie udržateľnosti mobility. Tento projekt tiež nadväzuje na cestný a mostný program Košického samosprávneho kraja, konkrétne Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja (PUM KSK) v rámci opatrenia OP 24 ŽD Infraštruktúra prestupných uzlov najvyššieho významu, ktorý stanovuje údržbu, opravy a modernizáciu ciest, mostov a priepustov. Most M917 Trebišov (nadjazd) na ceste III/3710 je vo veľmi zlom až havarijnom stavebnotechnickom stave a zároveň je kľúčový pre dopravné napojenie na nadradenú cestnú infraštruktúru. Nachádza sa priamo nad železničnou traťou a jeho prípadný kolaps by znamenal paralyzovanie železničnej dopravy v celom regióne, vrátane dôležitej širokorozchodnej trate smerom na Ukrajinu.

Stručný popis projektu

Predmetom predkladaného projektového zámeru je rekonštrukcia mostného objektu M917, ktorého účelom je prevedenie dopravy na ceste III/3710 ponad železničnú trať v intraviláne

mesta Trebišov. Dôvodom rekonštrukcie je nevyhovujúci stavebno-technický stav existujúceho mosta a potreba zlepšenia úsekov cesty pred a za mostom. Na zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy na ceste III/3710 sa uskutoční rekonštrukcia vozovky pred a za mostom, vymenia sa záchytné bezpečnostné zariadenia a doplnia zábradlové zvodidlá.

Samotnú stavbu tvoria stavebné objekty:

- rekonštrukcia mosta M917,
- úprava trakčného vedenia ŽSR pod mostom M917,
- predložka verejného osvetlenia.

Projektový zámer Rekonštrukcia cesty Hrašovík spojka

Zdôvodnenie IUI

Projektový zámer Rekonštrukcia cesty Hrašovík spojka predstavuje dôležitú investíciu pre región Košice-okolie. Táto iniciatíva je v súlade s Integrovanou územnou stratégiou Košického kraja, ktorej cieľom je posilniť udržateľnosť mobility a zlepšiť dopravnú infraštruktúru. Rekonštrukcia cesty Hrašovík spojka výrazne prispieva k zvýšeniu kvality ciest a bezpečnosti dopravy, čo je kľúčové pre hospodársky a sociálny rozvoj regiónu. Projekt tiež nadväzuje na existujúcu cestnú sieť a podporuje lepšie prepojenie obcí a mestských častí, čím zvyšuje dostupnosť pracovných príležitostí a služieb pre obyvateľov Košice-okolie. Rekonštrukcia cesty Hrašovík spojka je zaradená v Cestnom a mostnom programe Košického samosprávneho kraja, ktorý je spracovaný v nadväznosti na schválený Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja. Prínosom integrovanej územnej investície „Rekonštrukcia cesty Hrašovík spojka“ je odstránenie zlého stavebno-technického stavu komunikácie III/3324, ktorá tvorí spojku obce Hrašovík s cestou prvej triedy I/19. Cesta III/3324 má v dotknutom úseku nevyhovujúci stavebno-technický stav, ktorý znižuje jej funkčnosť.

Stručný popis projektu

Komunikácia III/3324 sa nachádza v extraviláne katastra obcí Vyšný Olčvár a Hrašovík v okrese Košice-okolie. Navrhovaná rekonštrukcia prináša nielen zlepšenie cestnej infraštruktúry v tomto regióne, ale aj rekonštrukciu mostného objektu nad Košariským potokom. Táto rekonštrukcia mostu je dôležitým prínosom, ktorý zabezpečí bezpečnejší a spoľahlivejší prechod cez potok, čím sa zlepši celková dopravná dostupnosť a priepustnosť komunikácie III/3324.

Rozsah stavby je nasledujúci:

- Rekonštrukcia cesty III/3324,
- Most nad Košariským potokom.

Projektový zámer Komplexná rekonštrukcia cesty s príslušenstvom od križovatky Kostol'any nad Hornádom do obce Sokol'

Zdôvodnenie IUI

Projektový zámer Komplexná rekonštrukcia cesty s príslušenstvom od križovatky Kostol'any nad Hornádom do obce Sokol' predstavuje dôležitú investíciu v súlade s Integrovanou územnou stratégiou Košického kraja, ktorá má za cieľ posilniť udržateľnosť mobility. Tento projekt tiež nadväzuje na cestný a mostný program Košického samosprávneho kraja - Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja (PUM KSK), ktorý stanovuje údržbu, opravy a modernizáciu ciest, mostov a priepustov.

Hlavným prínosom integrovanej územnej investície „Komplexná rekonštrukcia cesty s príslušenstvom od križovatky Kostol'any nad Hornádom do obce Sokol'“ je odstránenie zlého stavebno-technického stavu komunikácie III/3352, ktorá spája obec Kostol'any nad Hornádom

s obcou Sokol'. Prínosom pre územie je odstrániť zlý stavebno-technický stav komunikácie III/3352 a mostného objektu a zlepšiť tak podmienky pre ich budúce užívanie.

Stručný popis projektu

Hlavným cieľom projektového zámeru je rekonštrukcia komunikácie III/3352, ktorá spája obce Kostol'any nad Hornádom a Sokol'. Povrch vozovky je rozrušený rozvetvenými priečnymi a pozdĺžnymi trhlinami, mozaikovými trhlinami, lokálnymi výtlkmi a vysprávkami výtlkov. Chýbajúci systém odvodnenia spôsobuje kumuláciu vody na vozovke a v jej podloží, ktorá postupne znižuje únosnosť vozovky a je príčinou deformácii vozovky, ktoré obmedzujú bezpečnosť a plynulosť dopravy na ceste III/3352. Na základe vyššie uvedených skutočností rieši predkladaný projektový zámer komplexnú rekonštrukciu cesty III/3352. Účelom navrhovanej rekonštrukcie je odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu vozovky a systému odvodnenia cesty III/3352.

Celkový rozsah stavebných prác:

- SO02 - Úsek cesty od konca obce Kostol'any nad Hornádom po ulicu Kopaninová v obci Sokol',
- SO03 – Úsek cesty v obci Sokol' od ulice Kopaninová po ulicu Hlavná.

Projektový zámer Rekonštrukcia mosta M836 cez horský potok hranica okresu Košice/Spišská Nová Ves

Zdôvodnenie IUI

Predkladaný projektový zámer Rekonštrukcia mosta M836 cez horský potok hranica okresov Košice/Spišská Nová Ves predstavuje návrh technického riešenia rekonštrukcie existujúceho mostného objektu M836 na ceste II/547 cez Hrbkový potok nachádzajúceho sa v extraviláne obce Veľký Folkmar, okres Gelnica.

Rekonštrukcia mosta M836 cez horský potok hranica okresu Košice Spišská Nová Ves je zaradená v Cestnom a mostnom programe Košického samosprávneho kraja, ktorý je spracovaný v nadväznosti na schválený Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja. Rekonštrukcia sa tiež dotkne príslušného úseku cesty II/547, ktorá na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest II. triedy. Jej funkciou je zabezpečenie bezpečného, kapacitného a rýchleho cestného spojenia s krajinskou funkciou. V predmetnom území táto cesta tvorí základný dopravný systém.

Stručný popis projektu

Predmetom projektového zámeru (stavby) je návrh technického riešenia rekonštrukcie existujúceho mostného objektu M836 na ceste II/547 cez Hrbkový potok v kumulatívnom km 25,414, ktorý sa nachádza v extraviláne obce Veľký Folkmar, v katastrálnom území obce Veľký Folkmar. Rekonštrukcia mosta spočíva v jeho úplnom vybúraní a odstránení a následnom zhotovení nového mostného objektu na mieste pôvodného.

Most M836 v katastrálnom území Veľký Folkmar je v súčasnosti v zlom stavebno-technickom stave, čo predstavuje riziko pre bezpečnosť cestnej premávky. Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta M836 a príslušného úseku cesty II/547 v súlade s aktuálnymi STN a EU normami, čím sa zabezpečí zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na tomto cestnom ťahu. Tento projekt prinesie zlepšenie infraštruktúry a zníži riziko dopravných nehôd v danej oblasti.

Samotná stavba pozostáva z jedného stavebného objektu: rekonštrukcie mosta M836. Táto rekonštrukcia je nevyhnutná na zabezpečenie dlhodobej spoľahlivosti a funkčnosti cestnej siete v regióne, čo prispieva k celkovému rozvoju a bezpečnosti dopravy v Košickom kraji.

Žiadateľom uvedených projektových zámerov je Správa ciest Košického kraja.